

一公司

两会最强音 说的是“安全”

本报合肥讯 微信传递安全知识,会议报告重点说安全,培训考试绷紧与会代表的安全弦。2月29日至3月2日,一公司召开的四届二次职代会和2016年度工作会议上,无论是会议的发言报告,还是会议氛围营造和议程安排,凸显的重点都是“安全”。

安全生产只有起点没有终点,一公司在两会召开前为了重点强调安全生产工作,进一步提升全员的安全生产意识,在会议报告中写入的安全生产具体方法和如何预防安全

■ 安全生产 人人有责

生产风险所占篇幅比重最大。同时,公司充分利用企业微信公众平台这一新兴媒体,在会议期间发布了2016年局、公司安全生产具体方法和国家最新颁布的安全生产法律法规,编发了《2016年,安全生产工作我们准备这样做》的专题微信,利用宣传展板展示了局、公司2016年的安全生产具体措施,在休会的间歇期组织与会代表们浏览观看。

此外,公司在3月1日职代会上专门安排邀请了合肥市安监局刘瑞和局安质部赵南平讲授安全生产应急预案和安全生产文化专题培训课,让230余名职工代表了

解了安全生产事故处理应急等方面的专业知识以及抓好安全生产工作的方法方法,并深切感受到了安全生产的重要性。在3月2日工作会召开的当晚,公司组织与会代表参加了安全生产知识闭卷考试,重温了安全生产法律法规、风险排查、应急救援等相关知识。在会议闭幕前,公司领导还要求与会代表们返回项目后,认真传达会议中说安全、讲安全、考安全等强化安全生产意识的会议“最强音”,让学安全、懂安全、会安全在公司内能够蔚然成风。

(文良诚)

局宁和城际经理部百日奋战掀高潮



3月1日,局宁(南京)和(安徽和县)城际经理部(二公司)员工正在焊接黄里车站钢构件。新年伊始,该经理部以落实局“四会”精神和公司“两会”精神为契机,围绕业主提出的今年7月黄车区间主体和林经、经六区间所有附属工程全部完成的总节点工期目标,组织开展“比速度赛工期、比诚信赛质量、比效益赛管控、比纪律赛安全、比技术赛创新、比管理赛文明、比廉洁赛奉献”为内容的“百日奋战”劳动竞赛,全面掀起施工生产新高潮,助推了工程进度。

(包跃明 龙杰 摄)



交通园林公司全面加强安全管理工作

制度化 标准化 流程化

本报合肥讯 交通园林公司自进入新年始,从夯实规章制度、加强标准化建设和优化流程管理入手,全面加强安全管理,为实现安全

年目标奠定基础。该公司狠抓制度建设,对所属项目部下发了统一的“3个6”制度模板(6项安全生产责任及考核制度、6项质量管理、6项职业健康环保制度),并要求各项目部结合项目实际进一步细化分解。同时,加强安全隐患排查系统管理制度的执行力,明确规定各项目安全员每天早上8点要登录系统,掌握排查内容,下午下班前跟踪当日排查动态。

公司注重项目安全生产标准化建设,以“六个标准化”为基础(人员配备组织标准化、前期策划组织标准化、施工准备组织标准化、工程实施过程组织标准化、施工过程检查组织标准化和项目收尾组织标准化),对新中标项目及时组建项目经理部,严格按照要求配备管理人员和作业队伍,并根据工程规模、管理跨度、难易程度等,合理选用施工分包管理模式;对所属工程项目中的关键作业和重复作业,制定了完善、先进、通用的作业标准,统一使用;在项目施工全过程中采用每月、每季末统一标准化检查,对收尾项目要求必须上报相关安全资料和总结。

为了优化安全管理流程,公司对所属各工程项目制定了全年安全工作流程表,从施工准备阶段至过程控制阶段再到工程收尾阶段,分阶段细分了具体工作内容,同时按时间顺序制定了全年安全工作大事表,何时组织安全月活动、何时组织安全培训,层层安排布置,严格按照流程工作。

该公司还要求所属项目部通过项目党建、教育培训、文化建设、纪律约束、典型示范等途径,大力宣传“让标准成为习惯、习惯符合标准、结果达到标准”的管理理念,建立“事事有标准、事事有流程、事事有责任人”的标准化工作秩序,营造“人人懂安全、人人管安全”的良好氛围。

(温秉)

昌赣客专丰城东制梁场首片900吨箱梁静载试验成功



2月27日12时30分,局(南)昌赣(州)客专2标丰城东制梁场(五公司)首片900吨箱梁历经2个循环加载,通过挠度计算及裂纹观测,梁的刚度和抗裂性满足设计及规范要求,跨中底板未出现受力裂缝,静载试验成功。

(丁钰玲 摄)

不容小视的安全帽

○ 新国

小小安全帽,作用可不小。安全帽里大有学问,大家平时多注重检查工人进入施工现场是否佩戴,却不知安全帽也有使用保质期。从生产之日算起,一般安全帽的使用期限不应超过两年半,而玻璃钢安全帽的使用期限最多也不应超过三年半。

所以,安全帽要勤换,不能因为它的寿命已到,但外观还比较“新”就继续使用。因为安全帽即使不使用,但长期库存,假以时日就会老化。更何况长期处于风吹日晒的环境

中,安全帽外壳材料必然会变得发脆。甚至有人不爱惜安全帽,拿它当凳子使用,这都加快了它的冲击吸性能、耐穿刺性能、侧向刚性、电绝缘性和阻燃性能的下降,因此其表面抗冲击能力也就会大大减弱了。

在日常安全管控中,除了施工人员自身注意外,管理人员也应对安全帽超期使用问题加强监督检查,提前消除安全隐患,让安全帽真正发挥好它的安全保护作用,让施工人员安全上岗,安心工作,平安回家。

其实,追根溯源,本源还是安全二字。安全帽只是防护头部,避免事故的一种工具,而人的意识最为重要。所以,无论是企业、项目的管理人员,还是作业班组人员,千万不可小视“安全帽”的功能和效用。在施工中,正确佩戴合格、有效的安全帽,既是对个人、家庭安全负责,也是对企业负责。如此,又何乐而不为呢?!



七分公司深圳有轨电车项目部

猴年首爆成功 主体开始施工

本报深圳讯 2月29日11时,随着现场三长一短的警哨声,由七分公司承建的深圳龙华新区有轨电车车辆场示范线3标主体工程——综合楼成功爆破,掀开了3标段新年主体工程施工的序幕。

本次爆破是该项目新年第一次爆破施工,也是项目进场半年多来在主体工程施工上的突破,得到了业主、设计、监理和深圳现代有轨电车有限公司的高度重视。为确保首

次爆破顺利实施,项目部全员放弃春节长假坚守营地,从专业分包商选择、爆破手续的审批、方案编制以及安全防护,都进行了严格论证和审核,最终取得了本次阶段性的胜利。本次爆破施工共埋设78个炮眼,使用TNT炸药39公斤,整个爆破土石方量约210方。经现场引爆手对爆破区域的后续验证,正式宣布猴年首次爆破施工取得圆满成功。

(李红军)

现场短波

宁和城际12标桩基施工全部完成



本报南京讯 3月7日,随着宁(南京)和(安徽和县)城际TA12标段黄车区间38号桥墩桩基承台混凝土的施工完成。至此,由局宁和城际经理部(二公司)承担施工的914根桥墩桩基全部完成,向节点工期目标又迈出了坚实的一大步。

该经理部承担宁和城际12标段施工任务,全长4.8公里,两站三区间,全高架设计。

(包跃明 龙杰)

海口管廊工程首块顶板顺利浇注



本报海口讯 3月4日,四公司承建的海口市地下综合管廊主体首块顶板顺利浇注。

海口市地下综合管廊项目位于海口市秀英区,于2015年11月26日正式动工,包含长滨路、海秀西路、长秀大道、长滨十七街、海秀路及天翔路6条地下综合管廊,总长约11.08公里,中标合同价7亿元,合同工期330天。此次浇注的主体顶板为长滨路地下综合管廊,该管廊设计为三仓,分为上下两层结构。

(钟前煌 四宣)

埃塞俄比亚铁路六标20公里路基通过交验



本报阿瓦什讯 当地时间3月3日,由海外工程分公司承建的埃塞俄比亚铁路,安全、优质、高效地交验了小里程20公里路基,为埃塞俄比亚铁路全线早日竣工奠定了坚实的基础。

埃塞俄比亚的斯亚贝巴-米索段新建准轨铁路是埃塞国家铁路网一期工程项目一号线的第一段,是埃塞政府“新五年计划”中的重点项目。局标段为第六标,全长40公里,横跨三个州,含1个车站、14座桥、1座框架桥和47座涵洞。

(孙继奎 杨扬)

局加油站整改后正式经营



本报合肥讯 地处合肥市宿松路的局加油站经过近半年的整改装修,于3月8日正式恢复营业。改造后的加油站是合肥市第一家符合国家颁布标准的加油站,储油能力达到110吨。

(李卫东)