

一公司

会场变课堂 培训成常态

本报合肥讯 2月29日至3月3日,一公司召开的四届二次职代会、2016年工作会4天的会议日程中,安排了党务专业、安全生产教育和廉政警示教育3堂培训课程,及党务和安全生产知识专业考试,进一步提升了与会代表的综合素质。

近几年,一公司充分认识到随着企业生产经营规模的持续扩张,公司人力资源的整体素质亟待提升。参加本次“两会”的与会代表都是公司的中坚力量。为了给他们充电加油,更新知识储备。公司领导班子在“两会”

■ 培训短信

召开前研究决定安排3堂培训专题课程,同时为了让培训取得更好的效果,还组织了相应的闭卷考试。

3月1日下午,公司专门邀请了合肥市安监局刘瑞老师和局安质部赵南平老师,讲授了安全生产应急预案和安全文化专题培训课,让230余名职工代表了解了安全生产事故处理应急等方面的专业知识以及抓好安全生产工作的方式方法,并深切感受到了安全生产的重要性。随后,合肥市庐阳区检察院预防职务犯罪科郭艳媚老师讲授了题为《加强修养、把握人生、自觉预防职务犯罪》专题讲座,再次给他们敲响了廉洁从业的警钟。3月2日下午,局

组织部部长汪石洲给参加工作会的50余名党工委书记,讲授了一名项目党工委书记如何在本职岗位上更好地履职尽责。在随后组织的党务专业和安全知识闭卷考试中,与会代表们重温了培训的内容,进一步巩固了所学到的知识。

在2015年初召开的公司“两会”,培训加考试就已成为了会议的又一“主角”。本次会议,公司再次将培训和考试列为了常项内容,让与会代表在参会的同时也能够长见识、得警示、提意识、增本事。随后召开的会议组织及经验总结会上,公司领导表示还将把这项好的做法继续延续下去。(文良诚)

物资公司举办原材料质量检测培训

本报合肥讯 “材料费占工程造价的60%-70%,所以原材料质量是工程实体质量的基本保障,也是企业品牌和信誉的需要……”为提高项目材料厂业务员的原材料质量检测水平,物资公司于3月1日举办了一期原材料质量检测培训班,培训班以主会场和分会场的形式,邀请了局检测中心主任章国辉进行授课,全公司共211人参加了培训学习。

目前,物资公司参与供应在建项目35个、收尾项目8个,原材料质量的好坏将直接给工程质量和安全带来隐患。章国辉从物资采购中与试验关联事项、物资仓储与质量控制、主要材料的抽样与技术指标、关键指标对工程质量成本的影响、物资配送与迎检五个方面进行了认真阐述和讲解,强调了原材料质量在工程中的重要性,原材料质量“零缺陷”的理念,并对物资采购提出了建议。

培训后,学员们也表示,要把质量管理作为现场工作的重中之重,坚决杜绝不合格供应商进入供应队伍、不合格原材料进入工程实体。

(汤剑丽)

作业层队伍受表彰



▲拥有30余个在建项目的建筑公司,近几年来保持每年吸纳劳务人员近万人。公司坚持“五同”管理模式,开展“幸福项目部”创建活动,为他们提供更好的生产生活条件,推进作业层队伍管理规范化、人性化、透明化。图为2月26日,在该公司刚闭幕的四届二次职工代表大会上,优秀作业层队伍接受表彰。(董福华 查高英 摄)

编辑同志:

连日来,在局机关大院南区突发一起抢孩子事件的消息成为员工和家属们热议的话题,也让许多家长为上幼儿园和学校的孩子担惊受怕。

据目击者叙述,3月1日下午4时许,一位中年女子从幼儿园接了孩子后,走到南区小花园南端的喷泉处让小男孩玩耍,自己开始看手机。这时,一名身穿草绿色上衣的男子突然从北面冲过来,把小男孩挟在腋下就跑。小男孩的哭声惊动了那名女子,她快步追赶过去,嘴里喊着“你干什么?”“放下我的孩子!”附近休闲、散步的人和带孩子的家长闻声,有的立即追赶过去,有的赶快用手机报警。正在附近巡逻的陈姓保安一边追赶一边用对讲机呼叫门卫值班人员拦截。男子扭头看到后面有人快要追上了,丢下孩子继续南逃,在南门附近被两名保安死死扭住,最终由赶到现场的民警带进派出所处理。额头受伤的小男孩经局中心医院大夫检查,只是受了点皮外伤,并无大碍。

此事之所以引起大家纷纷议论,笔者认为,一是对在光天化日之下发生公然抢孩子的事感到震惊,违法犯罪者十分猖獗;二是虽然机关大院的保安制度健全,保安也尽责,但家长仍不可掉以轻心;三是其他子分公司机关和后方基地也要重视起来,严加防范。作为综合建筑施工企业,我们员工离家在外工作的居多,照看孩子的多为了上年龄的爷爷奶奶们。笔者借贵报提醒家长们,在接送孩子的途中一定要看管好自己的孩子,不要让孩子脱离自己的视线。同时,吁请带孩子外出的家长们别只顾低头玩手机,以防孩子跑远或发生不测了,而自己还全然不知。

顺致

编安

读者 钟浩

■ 读者来信

青藏铁路建设的硝烟早已散去,在新的岗位上工作也快十年,可五年多的青藏生活,一千多个日日夜夜的工作,给我留下许多难忘的经历。看到《铁道建设》报社的“青藏铁路通车十周年”征文启事,青藏线的点滴生活涌入我的脑海。

苦

青藏线的苦是众所周知的。青藏铁路格尔木至拉萨段全长1142公里,其中965公里在海拔4000米以上,是世界上海拔最高、线路最长的高原铁路。青藏高原高寒缺氧,年平均气温-4℃,极端最低气温-40℃多度,空气中的氧含量不足内地的60%。这些苦都是大家熟悉的,而我所说的苦,是我自己亲身经历的。2002年3月,才上青藏铁路十五标的时候,没有饮用水,我们只能凿冰取水,3月的高原天寒地冻,旁边的河面上汽车可以自由行驶,而我们早上凿开的冰窟窿到下午又只能拿锤子砸了。更痛苦的是上厕所,在一块空地上建起来的厕所,茅坑与外界相通,外面的大风让人站不住、也喘不来气,开始时厕所没门,穿堂风吹上来则是像凉风灌肠一样,几分钟过去全身都冻成冰棍了,后来倒是装上了门,可是每次上厕所又添了新麻烦,大风将装上的铁皮门吸得紧紧的,最大风的时候我的力气根本打不开,只能让男同胞帮忙了。

辣

工作的泼辣是在高原的医务人员必须具备的作风,急性高原病发病急,特别是急性高原肺水肿、脑水肿和严重的外伤患者的抢救更是分秒必争。2005年9月20日晚,青海去拉萨朝拜的大客车在我们驻地旁边的加油站加油时,发现车上两名乘客呈昏迷状态。病人送到我们工地医院时,两人为急性高原脑水肿抽搐状态,此时的工地医院的大队人马都已撤回,只留下我和工地医院院长两人,而院长正好送病人回格尔木,就我一人值班,面对两个昏迷的患者,我沉着冷静,凭借几年来积累的高原病救治经验,马上投入抢救,分别给两人开通静脉通道,脱水利尿降颅压的药物及时用

上,并指导救护车司机帮忙加压输液。由于病人比较烦躁,两人时而躁动,时而踢打,我的手都被烦躁的患者抓破了,经过两个多小时的急救,终于使两人转危为安。

酸

在青藏铁路工作的五年多,留下许多心酸的事情。记得2002年3月才上十五标建点的时候,工地医院和我一起上山的还有陈医生。由于山上和山下无法沟通,手机没信号,座机没有通,大概过了半个月左右,工指买了一个海事卫星电话,用于山上、山下工作沟通,但信

把,但大家几乎同时都把这个机会先给了陈医生。当陈医生费了一分多钟,终于将老婆的电话接通,只“喂”了一声,眼泪就顺着眼角流了出来,看着陈医生掉泪,在场所有人的眼圈都红了,那一天所有的人都没再拿起电话……

由于十五标与格尔木相距500多公里,青藏公路也同时在翻修,护送病人上下山,堵车便成了家常便饭,短则两三个小时,长则一天一夜甚至更长,而青藏高原地势平坦,一眼望去可以是几十公里开外,所以堵车时最难的应该是“方便”的事了。有一天,两名女医护人员乘救护车送病人下山,返回山上的时候又遇堵

苦辣酸甜品青藏

○丁太环



▲本文作者(右)在给藏族阿妈看病。

(许国 摄)

号比较差,经常联系不上。有一天天气尚可,工指领导拿着电话,正在和山下联系工作,大家都羡慕地看着电话,好久没跟新婚妻子联系的陈医生更是看着电话发呆。这时,工指的领导说:“现在规定,每个人每个月都可以和家人免费打三分钟电话!”大家听此消息,都想试一

车,一堵就是十多个小时,公路的两边毫无隐身之处,望着汽车长龙,她们俩实在下不了决心随大流,便急中生智,叫救护车司机下车,在救护车上用备用的痰盂解决了内急。等二十四小时后她们到达山上,讲起这段经历,大家都觉得心里酸酸的……

甜

青藏铁路的绝大多数员工都是远离家乡、远离亲人,但大家聚在一起就像家人一样,互相关心相互体贴,而我是最幸运的人。我和老公结婚后,由于老公辗转工地,我们一直是聚少离多,我到青藏铁路工地之前,老公还在火宣线工地。2002年3月,火宣线结束,青藏铁路15标开工需要工程技术人员,于是老公来到青藏工指,长期分居两地的我们在高原有了相聚的机

会,并在十五标建立了一个“小家”。青藏铁路十五标全长50公里,我在工地医院,爱人在工程部,工作时间我们通常碰不着面。遇有重症病人需要我护送下山,或他要到格尔木办事之时,我们就会在家里互留便签,相互叮嘱(山上手机无信号)。那时,虽然高原上生活和工作条件异常艰苦,但夫妻俩身处“蜗居”,却温馨相依,其乐融融。

2003年7月,我们迎来了高原之“家”最欢乐的日子。我的女儿第一次也是唯一一次来到了我们居住在雪域高原之上的“家”。女儿的到来使我们的“家”有了更多的活力,虽然她的高原反应较重,头痛,但吸了点氧后,精神马上转好,被“家”和周围的一切新鲜感所吸引,她显得开开心心!那一夜,因为女儿的到来,我们的高原之“家”充满了欢声笑语,从工地回到指挥部的同事们,挤满了我们10平方米的小屋。女儿和大家俨然就是一家人,玩到高兴的时候,拿起她心爱的二胡,拉起《赛马》独奏曲,那高亢的旋律和高原美丽的夜色融为一体,使我们的高原“小家”异常温馨;也因为女儿的活泼可爱,使离家久远的筑路者们仿佛又找到了“家”的感觉……由于太兴奋加上初到高原,那天晚上,女儿同许多刚到工地的人一样,是吸着氧入睡的。在这茫茫的雪域高原上,在这不足10平方米的温暖小屋里,看着床边安然入梦“回家”的女儿,我的内心充满了无与伦比的幸福和甜蜜……

参加青藏铁路建设是我人生的一次重要经历,随着时间的推移,我的青藏情节愈发深厚,2016藏历年春节晚会也看得我热泪盈眶。五年多的岁月,无论酸甜苦辣,都将永远印记在我的脑海中,生生不息!

