

铁道建设

2016年6月

22

星期三

丙申年 五月十八

中共中铁四局集团有限公司委员会主办 国内统一刊号:CN34-0038 第3364期 网址: http://e.crec4.com 电子邮箱: tiedaojianshe@163.com

我局获评2015年度国家知识产权优势企业

本报合肥讯 6月10日,记者从局技术中心获悉,我局被国家知识产权局评为2015年度国家知识产权优势企业,有效期自2015年12月至2018年11月。这是我局首次获此殊荣。

我局一直重视知识产权工作,不断强化专利法规宣传、专利知识普及、专利培训、专利申请与保护等,建立了局专利管理网络化平台。同时,修订《专利管理办法》,出台《专利管理实施细则》、《专利奖励办法》等配套制度,为全局知识产权管理及保护打下了坚实的制度基础。

局依据国家和铁路科技发展方向,紧密结合高新尖工程、工法及科研项目,以技术创新形成专有技术,利用专利技术优势使其产业化,开拓了企业新的增长点,提升了企业技术实力。每年初,根据全局施工涉及的新技术领域及各单位实际,策划部署专利开发管理

工作,下达局年度专利申请初步计划及专利申请目标计划,对各单位专利申请提出明确要求。在重点专利开发过程中,局相关专业人员全程参与,深入基层分析、解答有关问题,指导技术人员撰写专利材料。局每年除组织内部专业人员开展专利知识、业务管理方面培训外,还邀请专业人士到局讲课,提升了员工的知识产权意识。

截至2015年底,全局已获得国家授权专利500多项,涉及施工技术领域各个方面。“CPG500型铺轨机组长钢轨铺设施工方法”、“无砟轨道客运专线道岔原位铺设方法”等专利技术水平国际领先。“高、低弹模水化泥化沥青砂浆搅拌灌注车”、“乳化沥青砂浆制备方法”、“轮轨式高速铁路板式无砟轨道砂浆层剔除机”、“轮胎式高速铁路板式无砟轨道砂浆层剔除车”、“一种CTRS凸台树脂修补专用双组份聚氨酯的制备方法”等专

利组成了无砟轨道材料、施工设备、施工工艺等成套技术的专利群,并为乳化沥青砂浆、乳化沥青砂浆等产品的产业化发展起到了很好的保护作用。“钢桁梁柔性拱桥带拱顶推施工方法”、“大跨度连续钢桁梁拱顶推装置”等高铁施工重要相关专有技术,为我局桥梁技术的提升起到了关键作用。“沥青噪音路面施工方法”、“试车场高速环道边坡修整方法”等试车场领域的专利,维护了我局在试车场领域的技术优势。

近年来,我局发明专利“乳化沥青砂浆的制备方法”获得安徽首届“专利金奖”、2013年度“中国优秀专利奖”;“一种聚羧酸减水剂的制备方法”、“一种用于无砟轨道砂浆缺陷修补的改性交联双酚A补强胶黏剂的制备方法”分别获得安徽省第三届(2014年)、安徽省第四届(2015年)“专利优秀奖”。

(杨晨)

本报迪拜讯 6月3日下午,局董事长、党委书记张河川在迪拜会见了肯尼亚共和国纳罗克郡行政长官萨姆尔及代表团一行,双方就肯尼亚纳罗克郡水坝项目进行了会谈。

张河川感谢萨姆尔先生对中铁四局的信任,表示中铁四局有信心也有实力成功实施纳罗克郡水坝项目,并就该水坝项目融资模式与代表团一行交换了意见。

张河川表示,中铁四局是世界五百强企业中国中铁股份有限公司的标杆企业,在中国国内承建了一大批重点工程,是名副其实的基础设施建设主力军,并在安哥拉、埃塞俄比亚、毛里塔尼亚、苏丹、尼泊尔、阿曼等多个国家承建工程,有着良好的社会声誉和品牌形象。纳罗克郡水坝项目是肯尼亚中央和纳罗克郡两级政府大力支持、解决民生迫切需要的重点项目,希望肯尼亚能够尽快落实项目融资所需的相关手续。同时,根据萨姆尔的意见,中铁四局将在一周内针对该项目需要了解的信息,汇总成书面函件,递交给肯尼亚。

萨姆尔对中铁四局高效的工作作风表示满意。他指出,水坝项目是纳罗克郡迫切需要的重点项目,对发展当地经济和改善人民生活具有十分重要的意义,承载着政府和人民的巨大期盼。他希望中铁四局能够与肯尼亚共和国加强联系,找到一条适合该项目成功落地的途径,促成该项目尽快实施。

海外分公司党委书记朱春峰、局国际部副部长李刚等人员参加了会谈。

(张睿 杨扬)

张河川在迪拜会见肯尼亚客人

长沙轨道交通4号线首台盾构机始发

本报长沙讯 6月15日上午,由长沙市轨道交通公司和局一公司联合举行的长沙轨道交通4号线首台盾构始发仪式,在长沙轨道交通4号线13标平阳站南区工地现场举行。长沙市轨道交通公司党委书记、董事长彭旭峰,总经理周晓明,局董事长、党委书记张河川等领导出席仪式。

长沙市轨道交通4号线是长沙市主城区对外辐射西北、东南的骨干线路,其一期工程全长33.5公里,共设车站25座,于2014年12月31日开工,计划2019年底建成通车。由一公司组织盾构施工的区间为全长0.569公里的平阳站至长沙火车站(双线)。此次顺利始发的“钢人铁马1号”盾构机是一公司首台盾构机,整机总长84米,最大直径6.28米,整机重450多吨。

仪式上,长沙轨道交通4号线建设公司总经理邓武介绍了4号线的总体情况。他说,长沙轨道交通4号线作为一项重大的民生工程、百年工程、良心工程,对城市发展和改善居民出行均有着重大意义。自2014年底4号线一期工程开工建设启动以来,各参建单位努力拼搏,克服重重困难,有序推动了项目建设。特别是中铁四局作为平阳站及其两端区间的施工单位,通过过去一年多来的精心组织,科学安排,基本完成了平阳站建设,保证了盾构的如期始发,为4号线整体建设目标的实现打下了坚实的基础。

张河川向长期以来关心支持中铁四局发展的各位领导和来宾表示热烈的欢迎和衷心的感谢,向奋战在生产一线的全体参建员工表示亲切的问候。张河川说,中铁四局有幸参与长沙市轨道交通4号线工程建设,深感责任重大、使命光荣。自工程开工以来,在长沙市轨道交通公司的正确领导和大力支持下,中铁四局建设者们紧密结合项目建设标准高、技术难点多、安全风险大等实际,围绕项目施工和安全质量管理,广泛开展了“大干120天”、“大干150天”等劳动竞赛, (下转第2版)

本版编辑 尹传才

本报福州讯 6月2日,局总经理王传霖到城轨分公司福州地铁1号线二期2标项目部检查工作,充分肯定了该项目部进场以来所取得的成绩,并要求切实抓好安全质量,强化幸福项目部建设。

是日下午,王传霖一行在刚落成启用的项目部大院内逐一察看了阅览室、洗衣房、员工宿舍、员工餐厅、体育设备及小菜园之后,来到正在施工的梁厝地铁站施工现场,详细询问了征地拆迁、项目工期及近期施工进度情况。王传霖指出,地铁施工风险高,项目部一定要把安全放在首位,熟知熟会安全隐患排查系统,严格落实三级安全教育,及时签订安全责任书。要大力普及安全动漫视频,不要让安全警示室流于形式。同时,要遵从以人为本

局总经理王传霖到福州地铁项目检查工作时要求 抓好安全质量 打造幸福项目

的管理原则,尊重生命,强化责任心,提高服务意识,从人文上去关怀协作队伍,将安全风险降至最低。

在随后的座谈会上,王传霖从局企业文化和企业未来发展方向等方面同与会人员进行了交流。王传霖指出,企业的存在价值,就是要给广大员工带来幸福和满足,就是要给客户创造价值、提供超值服务,就是要给社会带

来价值,尽到社会责任。当前,中铁四局正处于量变加速至质变的关键阶段,标准化、信息化、机械化、集约化、工厂化、智能化将是未来发展的趋势,全体员工都有义务和责任推动企业转型和升级。要将幸福项目部创建、文明施工等理念灌输到每一位员工脑海中;每位员工都要学会深层次思考,静下心来学习,助力四局成为国内一流现代化企业。

(蒋飞宇)

局郑万铁路工地被“围观”



▲郑万铁路河南段公司总工程师马春山(右二)对钢筋笼主筋采用泡沫岩棉包裹,在笼内安装临时加强撑的做法给予好评,并用手机拍摄图片,准备在全线推广。(文良诚 摄)

本报许昌讯 6月16日上午,局郑(州)万(州)铁路河南段项目部(一公司代局指)承建的郑万铁路河南段站前2标段CFG桩和桥梁下部工程施工现场人头攒动。在郑万铁路河南段公司(业主)的组织下,参加郑万铁路开工标准化现场观摩会的河南段全线9家施工单位、9家监理单位的总经理和分管郑万项目的副

总经理、项目经理共120余人来到施工现场学习观摩,推进郑万铁路全线标准化施工。局总经理王传霖、副总经理刘勃也出席了观摩会。

郑万铁路起自郑州,经平顶山、南阳、邓州、襄阳,至重庆万州,全长约785公里。局郑万铁路河南段项目部承建的郑万客专河南段站前2标段,线路长40.820公里。主要工程内

容包括:区间路基土石方12.85万立方米;站场土石方47.79万立方米;桥梁38652.46延长米,框架中桥74.24延长米,含预制、架设箱梁1138孔;CRTS-I型双块式无砟道床铺设96.418公里,铺轨537.22公里,全线焊轨。项目部设线下分部4个、三电迁改分部1个、制(存)梁场2处、材料厂1处、大型道碴存放场1处、铺轨基地1个。

自4月初进场以来,局郑万铁路河南段项目部遵照业主“落实标准化开工条件,迅速掀起大干局面”的要求,跑步进场,组建机构,调集精兵强将,加大人力物力投入,开展“快速建点、快速清表、快速开工”劳动竞赛活动,仅用10天时间就完成了局项目部和各分部的标准化建点任务。4月18日在全线率先完成试验室的验收,4月29日拌和站通过验收,5月9日完成全线CFG和钻孔桩首桩,6月1日完成全线首墩,受到了业主总经理马春山和副总经理马明正的好评,管段内的CFG桩和桥梁下部工程施工现场也被业主指定为这次观摩会的两个现场观摩点。

在桥梁下部工程标准化施工现场,观摩嘉宾们听取了关于桥梁下部工程标准化施工工艺流程和做法的介绍。随后,详细观看了墩身密闭薄膜内循环水喷淋养护工艺、墩身脚手一体化模板、钻孔桩施工中采用聚合物泥浆等创新工艺。嘉宾们还在CFG桩施工现场听取了关于CFG桩标准化施工流程的介绍,并驻足观看了CFG桩标准化施工的施工准备区、测量放样区、桩基施工区、桩间土清除区、桩头环切区、桩基检测区、桩帽施工区等七个施工区域。

下午,业主在会议室召开了开工标准化现场观摩总结会。会上,业主首先给中铁四局等3家施工单位和3家监理单位颁发了开工标准化优胜单位奖状。局郑万铁路河南段项目部作为唯一的标准化经验介绍单位在会上做了汇报发言。与会嘉宾还共同观看了项目部标准化施工小结专题片。(文良诚 郑万办)



扫码关注
《铁道建设》数字报



扫码关注
《铁道建设》官方微信公众平台