

局成贵铁路项目经理部

严把质量“四道关”

本报乐山讯 局成(都)贵(阳)铁路客运专线项目经理部(二公司代局指)承建的成贵铁路1标截至6月13日累计完成产值19亿元,占合同造价24.85亿元的76%,标志着该项目施工已经全面进入了攻坚冲刺阶段。在加快施工进度同时,项目经理部摆正质量、进度关系,严抓质量不松懈,严把工程质量关。

源头控制,严把质量“材料关”。他们对物资供应商供应能力、厂家生产能力、质量信誉等进行详细的调查核对,并组织业务人员到各生产厂家实地考察物资质量,对进场的每

批次材料都严格按照要求进行试验检验检测,查验相关质量文件,记录有效数据,对验收不符合要求、质量标准不达标的问题材料,做出责令退场、清场、处罚相关责任人等严肃处理,决不允许不合格材料进场和使用,从源头上彻底杜绝因原材料质量不过关而引起工程质量、财产损失等一系列问题。

科学管理,严把质量“工序关”。项目经理部科学部署,认真落实混凝土配合方案,强化旁站管理,加强混凝土配合工序控制,做到监督、检验、抽查到位,使每道工序始终处于可控状态,从而有效保证混凝土拌合质量。提高在岗人员责任心,做到试验、质量检测人员24小时跟班作业,

旁站各专业人员24小时不离岗位,保证选料准确、混凝土配合比准确无误。加大对混凝土质量的监测力度,随时开盘就随时进行抽检,发现问题,立即纠正,把质量隐患消灭在萌芽状态。

严格工艺,严把质量“图纸关”。他们以“争创优质工程、争创精品工程”为目标,严审施工图纸,严把施工作业的每道工序、每个环节、每个技术要点,对一些施工中经常出现的的质量通病防治提出有效措施,对不符合要求的部位和工序及时向施工人员提出整改或返工要求,严格按照设计图纸和有关专业技术标准规范作业。

精心组织,严把质量“管理关”。该项目经理部认真做到“三不交接”:上道工序不合格下道工序不交接;施工现场不整理好不交接;出现问题不查明原因和不采取整改措施不交接,做到铁腕治理、严抓严管、敢抓敢管,层层把好质量关。

目前,项目经理部管段工程形象进度、施工质量均受到业主、监理一致好评。(郭建)

现场短波

乐清湾大桥首联箱梁底腹板现浇完成



本报玉环讯 6月4日,二公司乐清湾大桥项目部沙门互通2号桥左幅首联现浇箱梁底腹板顺利完成浇筑任务。

该项目部承建的沙门互通区共设4座桥梁,其中主线桥2座、匝道桥2座,采用匝道上跨主线的A型单喇叭方案施工。此次首联箱梁长75米,共需C50混凝土933.5立方米,分两次浇筑成型,首次浇筑底腹板的混凝土方量为470立方米。(杨世凡 缪力 高炼)

昌赣客专超高压迁改全面展开



本报丰城讯 5月30日下午1点30分,(南)昌赣(州)铁路客运专线丰进线I、II双回路500kV超高压线完成验电,挂接地封线,标志着机电公司参与施工的昌赣客专超高压迁改工作全面进入停电施工阶段。

据了解,500kV丰进I、II双回路跨越1处35kV线路,3处10kV多处低压及通讯线路、两处河流、多条公路。为保证500kV丰进线能顺利完成迁改,机电公司制定了专项施工方案和安全防护措施,组织施工人员开展了安全技术培训。(胡蔚 黄霜箭)

杭州地铁2号线盾构机提前始发



本报杭州讯 5月25日,城轨分公司杭州地铁2号线21标项目部第二台盾构机顺利始发,比节点工期提前16天下井。“开拓”号盾构机将从董家路站往古墩路方向左边推进。据了解,该标段始发的第一台盾构机“蛟龙号”已顺利掘进209环。截至目前,项目部已开累完成产值3.1亿元。(杜琨钦)

郑万铁路长葛东制梁场临建完成



本报长葛讯 6月12日,郑(州)万(州)铁路长葛东制梁场(一公司)已完成驻地和生产区域的场建工作,具备了生活、办公条件。

该梁场负责郑万铁路双洎河特大桥650孔铁路箱梁(双线)的预制任务。自4月12日完成清表后,梁场每日召开碰头会,总结当天任务完成情况,分析现场出现的问题,下次工作计划;每周对完成情况进行考核兑现,激发员工比、赶、超的竞赛氛围,确保了梁场于5月22日完成生活区建设、6月10日完成拌合区临建。(文丹丹 弈轩)

五公司沈阳地铁九号线三标项目部 推行班组长安全质量责任制

本报沈阳讯 5月份以来,五公司沈阳地铁九号线三标项目部不断强化班组建设,夯实作业层管理基础,扎实推进班组长安全质量责任制,积极开展责任书签订、安全教育培训等工作,进一步提升了项目安全质量管理水平,促进了项目科学健康发展。

为加强全员对推行作业班组长安全质量责任制的认识,该项目部及时组织员工和外协队伍负责人及现场带班人员学习股份公司、局关于实行班组长安全质量责任制的文件精神,制作多幅标语悬挂现场,为推行责任制营造良好的氛围。结合项目实际,他们在首批进场的承担兴华公园站及地下商城桩基、结构、钢筋等实体工程施工任务的4家外协队伍中推行了安全质量责任制,与7名现场

班组长签署了《班组长安全质量责任书》和《安全质量承诺书》。项目部建起了沈阳地铁土建系统唯一一家安全教育培训体验馆,对新进场的外协队伍员工逐一培训后方可允许进场作业;要求工程部加大岗位练兵力度,进一步提高现场作业技术交底的水平,力求做到简洁明了、形象直观、通俗易懂,为外协队伍现场带班(班组长)实施标准化作业提供便利。他们还采用互联网信息技术自动生成技术交底、安全技术交底、质量标准、作业指导书,进场施工人员可直接用手机进行扫描学习。与此同时,项目部还将班组长安全质量责任制与周计划会安全质量隐患排查台、“个人争当‘兴华之星’”,部门争夺‘流动红旗’”“劳动竞赛月度评比以及群安员、青安岗‘身边无事故’”等活动结合起来,切实促进责任制收到实效。

实行班组长安全质量责任制、工序安全质量承诺制以来,项目部外协队伍的安全质量意识明显提高,自我约束、自我加压明显自觉,各工序报检初检合格率大幅跃升。(徐智强 金荔云)



加班拼抢保贯通

5月以来,二公司云南小(铺)(乌)龙高速公路项目组织开展了“保主线0月20日贯通”为主要内容的大干20天劳动竞赛活动,增加施工班组个数,模板20余套、大型机械设备20余台,并加大管理人员现场督导力度,施工现场做到人停机不停。目前,项目部有施工人员20余人,大干氛围浓厚,施工进度、现场文明施工多次得到建设领导的好评与奖励。图为现场工人夜晚加班拼抢。(王注 摄)



局郑州航空港棚户区改造项目经理部 加强安全管控不放松

本报郑州讯 自去年12月进场以来,局郑州航空港棚户区改造项目经理部(建筑公司代局指)积极秉承“安全第一、预防为主、综合治理”的管理方针,认真落实安全生产各项预防和管理措施,不断强化安全管理,保障施工生产有序推进。

工作中,该项目经理部结合工程体量特点,配备了安全总监和4名专职安全员,选聘了8名群安员,组建了青年安全生产监督岗,确保责任到人。为加强安全预防,他们树立超前意识,根据高层房屋建工程施工特点和控制要点,对深基坑、塔吊、模板支撑以及临电、自爬式脚手架作业、高空作业、洪水、大风、雷击等重大安全风险源进行梳理和细

化,并结合风险点在各个时段可能出现的意外突发情况制定了详细的控制措施和方案。针对安全管理的重、难点控制问题,该项目经理部坚持对各项施工方案严格按程序报批审核,并通过落实人员进场“三级教育”,配备安全防护用品、加强安全技术交底以及每日不定期巡检、制定安全应急预案、开展安全演练等途径加强预防控制。结合钢筋加工、塔吊等特殊工种人员陆续进场的情况,他们在严格持证上岗管理的同时,不断强化教育、监督、检查和问题整改力度,真正将“十不吊”、高空坠落、物体打击等风险防范措施落到实处。

此外,在“安全生产月”活动期间,该项目经理部通过集体宣誓、签字承诺、观看安全事故教育视频、现场违章纠错、“送清凉”到工地等多项措施进一步加强安全教育和管理工作,确保现场安全生产始终有序受控。(唐强)

“曝光台”上晒隐患 施工现场保安全

本报合肥讯 “现在大家看到的图片是滨湖车辆段室外信号设备硬化施工,硬化面砌筑尺寸不标准。”、“这张图片是徽州大道站敷设电缆的现场,有三名农民工没有正确佩戴安全帽。”这是电气化公司合肥地铁一号线项目部每周生产交班例会的场景;项目部安质部长正在向与会人员通报上周在施工现场拍到的安全隐患图片。一张张涉及安全隐患、质量缺陷等方面的图片迅速成为项目部员工关注的热点。

项目部承建的合肥地铁一号线通信信号工程,线路全长24.58公里,专业交叉施工

多,安全质量管控压力极大。自开工以来,项目部始终把安全质量管理放在首位,在做好教育培训、日常检查、定期通报等“规定动作”的同时,创新管理思路,设立了“安全质量曝光台”。在每周的生产交班例会上,安质部将日常检查中收集到的工程亮点、文明施工、安全质量典型问题以幻灯片的形式进行通报,与会人员针对每一项图片展示进行交流探讨,对于好的方面要求推广应用,对于差的方面认真分析问题产生的原因,明确整改措施及完成时限。为了及时对一线员工敲响安全警钟,项目部将“安全质量曝光台”平移到作业队驻地

和施工现场,定期将每周例会公布的隐患排查照片张贴在“曝光台”宣传栏,并指定安质部负责监督整改,将整改前后的照片进行对比张贴,将排查整改工作落到实处。项目部还发动员工开展“手机随手拍”活动,鼓励大家认真查找施工现场的安全隐患,对积极挑毛病、查隐患、敢曝光的员工进行表扬奖励。

“安全质量曝光台”的建立,在晒出各类隐患的同时辅以配套的奖惩措施,形成了安全质量“闭环管理”的工作机制。自进场施工以来,“曝光台”共检查、整改、落实各类隐患50余项,有效提高了员工的安全质量意识,为项目部施工的有序推进提供了强有力的保障。(盛云萍 陈锋)

安全生产 人人有责