

电气化公司

“党群工作流动室”进基层

本报蚌埠讯 自5月份以来,电气化公司党委结合“两学一做”活动,创新工作机制,设立“党群工作流动室”。

工作中,党群工作流动室成员与基层项目书记、工会主席、团支部书记负责人等,就项目党建、工会和团委的重点工作,目标措施进行面对面的交流。

“两学一做”当表率

公司“党群工作流动室”采取白天在项目部、晚上在协作队伍生活区挂牌办公的方式,广泛征求全体职工和农民工对项目党工团组织工作的建议和意见。

“党群工作流动室”进驻项目开展现场办公,把项目施工主体内容和重点工作与施工生产内外在条件、思想政治工作相结合。

展路地共建、内部竞赛、考核评比等活动的目标和方式、途径和落地保障,使工作开展更有针对性。

为使工作更具指导性,该公司党委根据项目短平快等特点,超前部署,及时跟进所属在建项目建设状态,要求“党群工作流动室”实行“流动进项目直至项目交付使用”的“一站式”工作模式。

(苏馨)

深入推进“两学一做”学习教育

建筑公司党委

本报合肥讯 6月6日,为进一步提高全体党员的理论修养和党性觉悟,建筑公司党委在全体党员中开展“两学一做”学习教育知识答题活动。

为了保证答题考试的效果,公司党委高度重视,提高试题质量标准,将《中国共产党章程》、《习近平总书记系列重要讲话读本》、《中国共产党廉洁自律准则》等相关知识,通过单项选择题、填空题、判断题、多项选择题、论述题等形式进行全方位的测试。

截至6月14日,该公司共有18个基层单位472名党员参加了答题。(查高英)

5月23日,路桥公司纪委开展的“践行‘两学一做’,打造务实廉洁项目部”主题廉洁教育巡讲活动在长白项目部正式启动。

(李广多 黄鹤 摄)



践行“两学一做” 打造务实廉洁项目部

市政公司温州项目部

倡导民主管理 落实“三重一大”

本报温州讯 市政公司温州市中心片污水处理厂迁建工程项目部党工委自进场以来,高度重视工程项目“三重一大”集体决策制度的贯彻执行。

根据公司章程和公司有关要求,并结合工程项目管理实际,项目部制定印发了《“三重一大”集体决策制度》,明确了决策的原则、内容、形式及注意事项等具体操作细节。

据悉,截至目前,该项目部共组织召开班子召开了6次“三重一大”集体决策会议,对20余项相关事项进行决策。

据悉,截至目前,该项目部共组织召开班子召开了6次“三重一大”集体决策会议,对20余项相关事项进行决策。

(徐昌)

本报九江讯 5月26日,五公司机械化工程分公司女工委为了丰富“幸福四局·书香女工”活动内涵,组织8名女职工在分公司会议室举办了“女工现场书法”创作活动。

为丰富女职工业余文化生活,充分展示其出众才艺,推进企业文化建设,自4月以来,该分公司女工委认真落实局和公司“幸福四局·书香女工”活动要求。

五公司机械化工程分公司

女职工幸福体验丰富多彩

女书记并在活动结束后写下读书感言。与此同时,还组织女职工开展了此次书法创作活动。

活动中,女职工们在认真品味书法艺术魅力的同时,结合读书活动尽其所能地展现着自己的才能。有的作品委婉流畅,有的刚健婀娜,有的循规创新,有的独具魅力。

读书活动中,该分公司女工委还组织女职工开展了摄影比赛活动。(金荔云 杨琳君)

巾帼颂

薛晓磊 2012年6月毕业于河南工程学院,加盟中铁四局城市轨道交通分公司。2013年5月,“初生牛犊”的他第一次参加局第五届青工技能大赛,就荣获了盾构操作比赛第一名。

所谓天道酬勤,勤能补拙。刚步入工作岗位的薛晓磊,被分配到公司北京南水北调东干渠6标机电部实习。他深知,作为一名在基层工作的技术人员,必须具备脚踏实地的工作态度和吃苦耐劳的工作精神。

2012年12月,对薛晓磊来说是一个转折的开始。在公司副总工程师夏岭的带领下,他奔赴成都地铁4号线,第一次着手组装中铁53号盾构机。期间,他总是脏活累活抢着干,经过一番“油与泥”的洗礼,他对盾构机有了一个更加深入、更加系统的认识。

给远在北京的师傅打电话。功夫不负有心人,经过一段时间的摸索,薛晓磊工作生涯的“第一环”成功掘进。

成都地铁4号线盾构机顺利接收后,恰遇“老东家”北京南水北调东干渠6标盾构机下井组装完毕。他义无反顾赶回北京,担任盾构机司机,在实战中不断学习理论知识,默默地为参加局第五届青年技能大赛盾构机操作比赛准备着。

状元”称号,以及“优秀劳务派遣员工”称号。随后,薛晓磊作为备战中国中铁第十二届青年技能大赛盾构操作比赛的种子选手,前往南京地铁学习中铁装备电驱盾构机。2013年6月下旬,薛晓磊代表局参加了中国中铁第十二届青年技能大赛盾构操作比赛,荣获个人第19名,被授予“中国中铁青年岗位能手”称号。

定下的计划。于是,薛晓磊细心对盾构机进行维护与保养,根据图纸超前分析地质条件,不断调整盾构机掘进参数。2013年7月,北京项目部盾构掘进达到了日产30环的进度,打破了局自建城市轨道工程以来的日产24环的记录。

“老黏土”地层,土质密度高,含水量少,推进时扭矩大,速度慢,出土困难,掘进极为困难,工程进度完全不能保证。”2013年12月,薛晓磊调到合肥地铁1号线2标任盾构机长,喜悦的心情还未释放,就遇到了紧急问题。这类地质条件下的施工完全没有任何的经验可以借鉴,薛晓磊就带领他的团队日夜与工程技术人员对接。

2014年5月,薛晓磊再次站在了局青年技能大赛盾构操作的舞台上,并在第六届再次取得第一名的好成绩,蝉联两届“状元”称号。随即,他代表局参加中国中铁第十三届青工技能大赛,取得了个人第13名。(段传坤)

天道酬勤事竟成

——记城轨分公司盾构机长薛晓磊



薛晓磊进行盾构机维保。(范胜杰 摄)

他在局第五届青年技能大赛盾构机操作比赛中一举成名,取得第一名的好成绩,同时获得了“技术

载誉而归的薛晓磊没有自满,而是认真反思比赛中的各种不足。备战明年,是他赛后给自己

梦想·成就希望